BRIEFING

STAGE 08 13/01

AL DUWADIMI > RIYADH



AL DUWADIMI → RIYADH

FIM

ROAD SECTION A	72
SELECTIVE SECTOR	484
ROAD SECTION B	178

FIA

ROAD SECTION A	72
SELECTIVE SECTOR	488
ROAD SECTION B	178

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:40
CARS & TRUCKS	06:10

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	07:05
CARS & TRUCKS	07:35

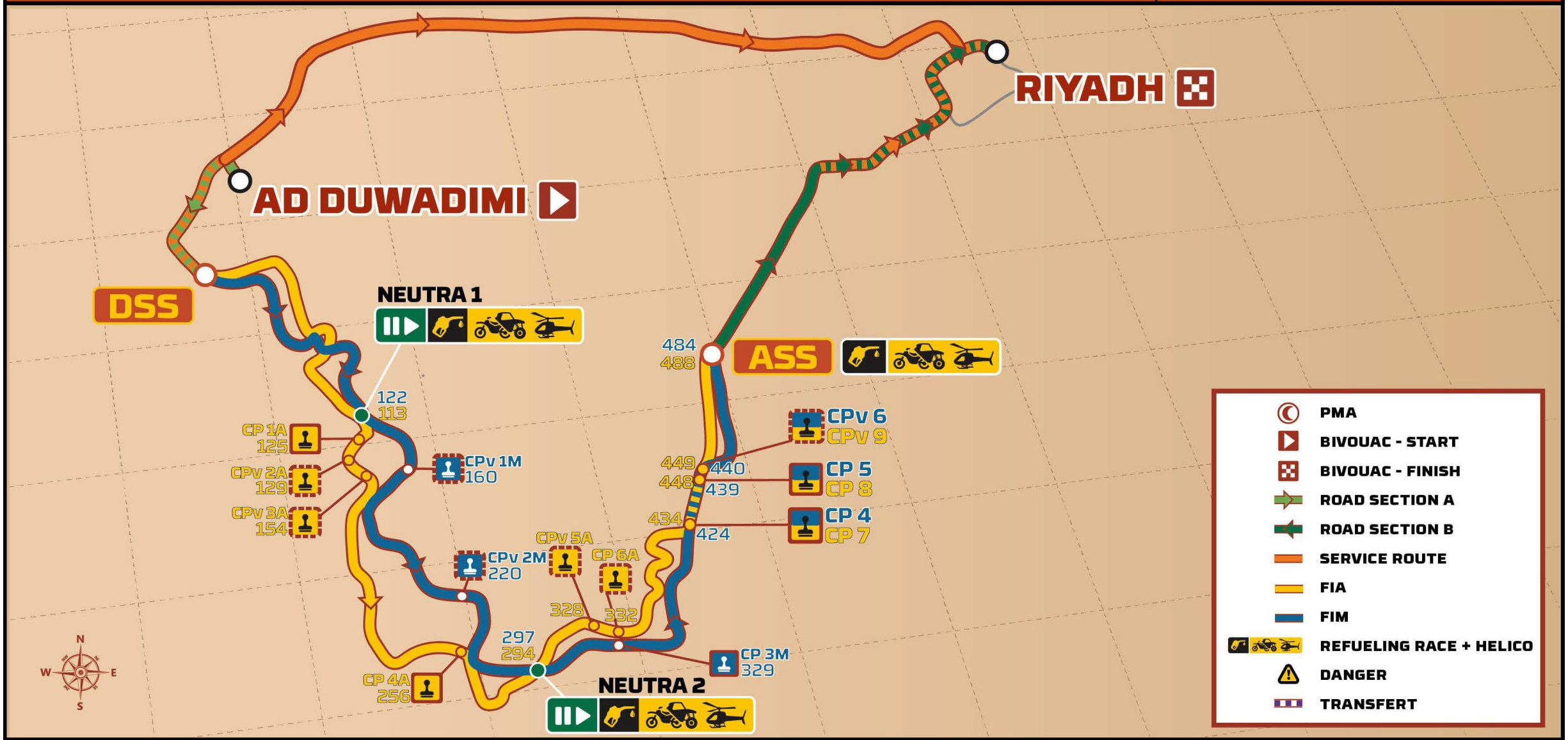
STAGE 8
13/01/2025

AL DUWADIMI > RIYADH

6:48 — 17:24

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	72 %	15 %	6 %	7 %

ROAD SECTION A	72 KM
SELECTIVE SECTION	484 KM
ROAD SECTION B	178 KM
TOTAL	734 KM
SERVICE ROUTE	325 KM



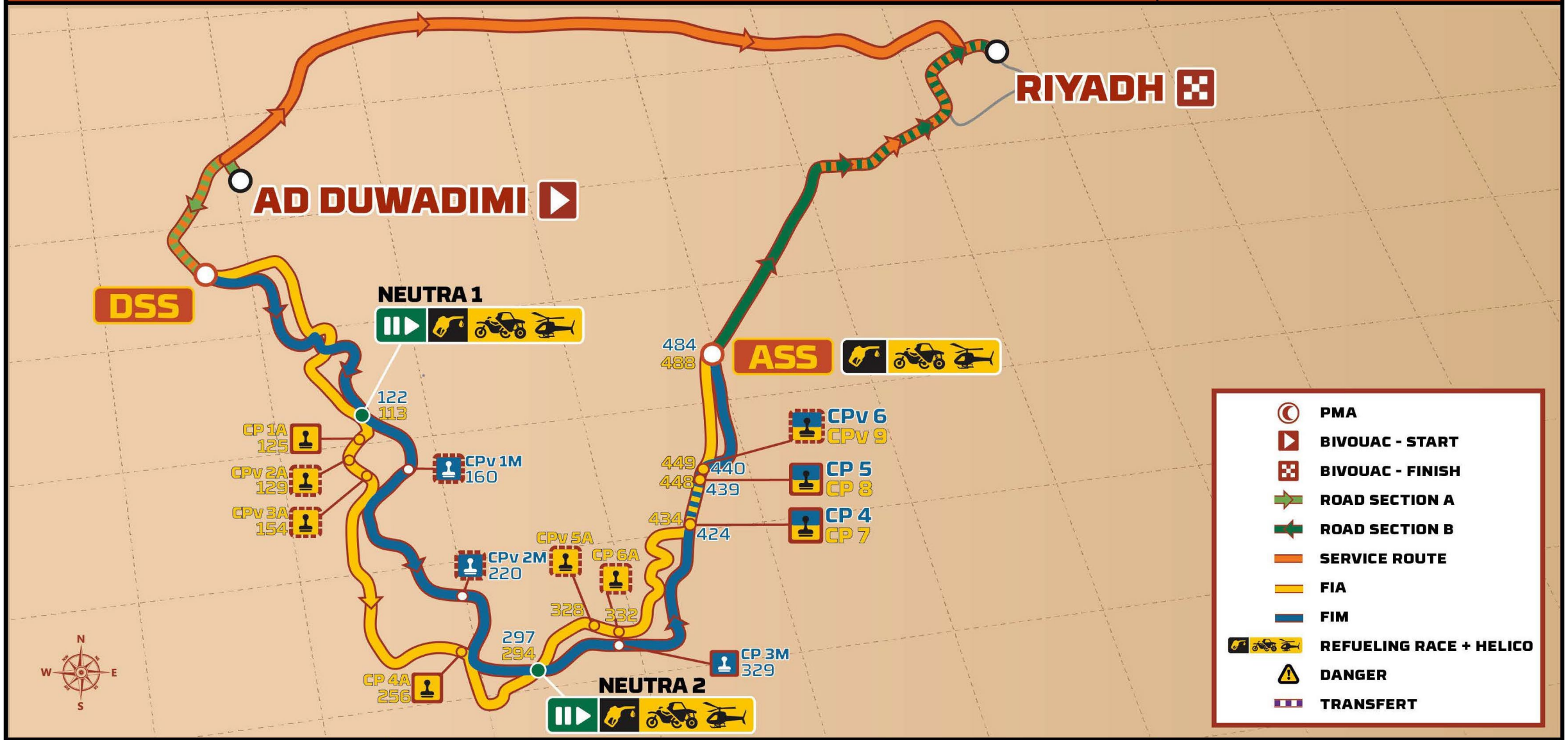
STAGE 8
13/01/2025

AL DUWADIMI > RIYADH

6:48 — 17:24

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	72 %	14 %	6 %	8 %

ROAD SECTION A	72 KM
SELECTIVE SECTION	488 KM
ROAD SECTION B	178 KM
TOTAL	738 KM
SERVICE ROUTE	325 KM



DESCRIPTION GÉNÉRALE FIM

- *Etape longue et physique, pas toujours rapide avec une navigation difficile sur une grosse partie de la spéciale. Nombreux CP et CPv.*
- ***DSS – K55 :*** *Plateaux et pistes rapides avec de nombreux changements de direction, attention à votre navigation.*
- ***K55 – K90 :*** *Alternance de pistes caillouteuses roulantes et moins roulantes dans la végétation.*
- ***K90 – K100 :*** *Hors-pistes compliqués dans des vallées entre les collines. La navigation ne sera pas évidente, attention à ne pas suivre trop tôt la flèche de votre GPS*
- ***K100 – CP1 :*** *Alternance de pistes et plateaux rapides*
- ***CP1 – CP2 :*** *Alternance de pistes rapides et pistes moins roulantes dans des canyons.*
- ***CP2 – NEU :*** *Alternance de pistes rapides et de canyons moins roulants. Attention aux hors-pistes dans les canyons, navigation difficile.*
- ***NEU – K448 :*** *Alternance de pistes rapides et moins rapides, sinueuses et caillouteuses. L'itinéraire empruntera parfois des traces des précédents Dakar, attention aux ornières. Beaucoup de croisements de routes également.*
- ***K448 – ASS :*** *Petit cordon de dunes et pistes sablonneuses.*

DAKAR 2023

DESCRIPTION GÉNÉRALE

- *Etape très complète alternant régulièrement entre des pistes rapides et moins rapides, la navigation ne sera jamais évidente. Attention aux parties mauvaises en fin d'étape.*
- ***DSS – K62 :*** *Pistes rapides sur plateau puis moins rapides dans des canyons sinueux et caillouteux, les pistes s'améliorent comme le rythme ensuite.*
- ***K62 – NEU :*** *Le rythme baisse de nouveau, pistes et hors-pistes entre des collines et canyons, la navigation ne sera pas facile.*
- ***NEU – K180 :*** *Alternance de pistes sinueuses caillouteuses lentes et de pistes plus rapides, navigation compliquée dans les wadis entre la végétation*
- ***K180 – K363 :*** *Alternance de pistes très rapides et rapides. Pistes techniques, caillouteuses et sinueuses, propices au pilotage. Puis hors-pistes avec changement de rythme régulier.*
- ***K363 – K420 :*** *Wadi caillouteux, mauvais voir très mauvais sur 20km. Puis pistes plus roulantes mais toujours caillouteuses.*
- ***K420 – K462 :*** *Pistes rapides sur des plateaux, attention aux quelques traversées de wadis mauvais.*
- ***K462 – ASS :*** *Petits cordons de dunes.*

POINTS DE VIGILANCE FIM

- **K 63.73 :** Passage des 2 catégories dans le même wadi, l'une à 50m de l'autre, en DZ50. Faire attention et bien suivre roadbook.
- **K 79.52 :** Etroit avec végétation
- **K 189.35 :** Dunes cassées mauvaises
- **K210,00 :** Pistes peu visibles à cause du vent
- **K 224.87 :** Mauvais trial en montée
- **K244,19 :** Pistes peu visibles à cause du vent
- **K 367.05 :** Descente sinueuse empierrée et effondrée
- **K 414 – K 441 :** Trace commune avec FIA sur 27 kms

POINTS DE VIGILANCE

- **K 73.16 :** Passage des 2 catégories dans le même wadi, l'une à 50m de l'autre, en DZ50. Faire attention et bien suivre roadbook.
- **K 190.44 :** Passage dans un canyon avec trial
- **K 409.59 :** Montée très molle en dévers pas évidente, risque de rester bloquer
- **K 423 – K 450 :** Trace commune avec FIM sur 27 kms
- **K 480,62 :** Dunes cassées

INFORMATIONS DIVERSES

- ***13 & 14 Janvier :*** *pendant les transfert de Riyadh et Haradh, merci de prendre votre petit-déjeuner avant de prendre la route !*
- *Les bivouacs de Riyadh et Haradh ouvriront à* ***10h00 les 13 et 14 janvier*** *et les premiers repas servis seront des* ***déjeuners*** *à 12h00.*



THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR

